



**KRAJOWA SEKCJA
PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO
NSZZ „Solidarność”**



25-528 Kielce ul. Zagnańska 27
tel. 666 837 670; e-mail: grzegorzpietrzykowski@op.pl

**STANOWISKO 1/9/2024
Rady Krajowej Sekcji Przemysłu Motoryzacyjnego
NSZZ „Solidarność”**

**ws. zapewnienia stabilnych podstaw zatrudnienia w zakładach branży
motoryzacyjnej**

W związku z nieustannie pogarszającą się sytuacją w branży motoryzacyjnej, która odgrywa kluczową rolę w gospodarce naszego kraju - wypracowując 14 % PKB Polski oraz zapewniając zatrudnienie, uwzględniając kooperantów, kilkuset tysiącom pracowników, Rada Krajowej Sekcji Przemysłu Motoryzacyjnego NSZZ „Solidarność”, mając na uwadze utrzymanie stabilnych podstaw zatrudnienia oraz przewidywalnych i należycie płatnych miejsc pracy w sytuacji spadku sprzedaży samochodów, a także dynamicznych zmian technologicznych i uwarunkowań prawnych, uważa za niezbędne i pilne wprowadzenie następujących rozwiązań:

- 1) wprowadzenie systemowych rozwiązań, przewidujących dofinansowanie państwa lub jego instytucji, odejść na wcześniejsze emerytury pracowników decydujących się na wcześniejsze zakończenie kariery zawodowej oraz partycypujących finansowo w tych rozwiązaniach;
- 2) dofinansowanie przez państwo (np. ze środków Funduszu Pracy) lub jego instytucje zakładów w procesie transformacji technologicznej, w tym m. in. w zakresie szkoleń i przekwalifikowania pracowników, celem utrzymania stabilnych miejsc pracy i form zatrudnienia;
- 3) wprowadzenie systemowych rozwiązań, przy wsparciu państwa i jego instytucji, przewidujących konieczność uzgadniania przez strony dialogu społecznego Programów Dobrowolnych Odejść (PDO), jako niezbędnego elementu ograniczania zatrudnienia.

Programy Dobrowolnych Odejść są bowiem najlepszą formą optymalizowania zatrudnienia (oczywiście, gdy jest ono konieczne), pozwalającą na utrzymanie doświadczonych pracowników, wiążących z zakładem swoją zawodową przyszłość, przy zapewnieniu im stabilnych i przewidywalnych podstaw zatrudnienia, jednocześnie zmniejszać (ograniczać) zatrudnienie o osoby, które szukają innego pracodawcy lub zamierzają zmienić zawód;

- 4) zwiększenie ustawowych okresów ochrony przed wypowiedzeniem i rozwiązaniem umowy o pracę, tak aby wszyscy pracownicy mieli zapewnioną możliwość pracy do emerytury, również ci, którzy po długoletniej pracy, często świadczonej w wymuszonym, szybkim tempie, mają orzeczone ograniczenia zdrowotne.

Należy jednocześnie pamiętać, że zagrożenia dla stabilności i podstaw zatrudnienia, związane z ograniczaniem lub wręcz likwidacją produkcji dotyczy nie tylko producentów samochodów, czy silników, ale również – na zasadzie lawiny – dostawców części i podzespołów oraz firm logistycznych.

Krajowa Sekcja Przemysłu Motoryzacyjnego NSZZ „Solidarność” będzie niezmiennie dążyć do zapewnienia pracownikom przemysłu motoryzacyjnego stabilnych miejsc pracy oraz godnych warunków życia.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że likwidacji stabilnych miejsc pracy w branży motoryzacyjnej towarzyszyć będzie deindustrializacja zarówno Polski, jak i całej Unii Europejskiej, co stwarza gigantyczne zagrożenie dla przyszłości naszej gospodarki.

Rada Krajowej Sekcji Przemysłu Motoryzacyjnego NSZZ „Solidarność” wzywa do niezwłocznego podjęcia niezbędnych działań, zapewniających stabilne, przewidywalne miejsca pracy w branży motoryzacyjnej, sprzyjające trwałemu rozwojowi gospodarczemu naszego kraju oraz realizacji – zawartych w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej – zasad sprawiedliwości społecznej.

Bielsko-Biała, 5 września 2024r.

PRZEWODNICZĄCY
Krajowej Sekcji Przemysłu Motoryzacyjnego
NSZZ „Solidarność”
Grzegorz Pietrzykowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Paszyk - Minister Rozwoju i Technologii
2. Pani Agnieszka Dziemianowicz-Bąk - Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej
3. Kol. Piotr Duda - Przewodniczący Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”